

Roma-Douglas (Isle of Man) TT 2012

Scritto da Criminalzoot
Domenica 14 Luglio 2013 00:07

Avventura vecchia di un anno, ma ancora viva, nella mia mente e ancora di più nel mio cuore, per le amicizie che sono nate sull'isola e che proseguono nella vita.

Un viaggio che sognavo da sempre e che ho fatto nell'anno meno indicato, con un budget limitatissimo, in totale autosufficienza, pernottando una sola notte in hotel e poi sempre e solo campeggi.

by Criminalzoot



Sono partito da Roma e ho percorso la A1 fino a Milano Ovest, qui, fedele allo spirito "spartano" del viaggio, ho deciso di uscire e percorrere statali fino alla meta (tranne in Svizzera).

Nel primo fiume che ho trovato, credo il Ticino, nei pressi di Magenta, mi sono tuffato per trovare refrigerio dall'afa opprimente (fine maggio): "so un Pazzo!!!"

Una tirata unica mi ha portato fino a Lucerna dove, dopo aver percorso 880 km, ho deciso di pernottare (Camping Lido):

cena a base di Bounty gratis che il distributore automatico continuava ad erogare e tè alla cannabis (legale in Switzerland).

La notte NUBIFRAGIO e la mattina seguente NUBIFRAGIO!!!

Entro in Francia da Colmar e costeggio la strada dei vini, lambisco Strasburgo sempre sotto il NUBIFRAGIO, verso le 15.00, decido di averne abbastanza e, approfittando di uno sprazzo di sereno, mi accampo a Verdun (capitale mondiale della pace): ho percorso circa 1350 km in 2 gg con un consumo medio di 5 litri x 100 km e una media di circa 70 km/h.

Bevo solo una birra per cena sotto lo sguardo curioso di 4 Harlysti francesi che però rimangono distaccati.

All'alba ripiove: ecchecazzooo!!! Parto e arrivo nel primo pomeriggio a Calais

La mattina del terzo giorno tanto per cambiare NUBIFRAGIO... 450 km circa fino a Calais, avverto un po' di stanchezza perciò decido di attendere l'indomani per il salto in BRITAIN.

Pernotto in un camping municipale per 5 euro (in Italia ce lo sogniamo).

Il giorno seguente, alle 7, sventolando la mia cartina geografica e la mia carta d'imbarco per il traghetto (quello per Man da prendere 500 km più a nord), vengo imbarcato per ultimo sul traghetto (70 euro risparmiati!).

Un'ora di traversata e sono a Dover!!!! Da adesso in poi è un'incognita, non mi sono mai spinto così a nord: non imbocco contromano la prima rotonda solo perché un muro me lo impedisce. Benzinaio, pieno, carta stradale GB, Wiston rosse, M&M e viaaaaaaaaaaaaa....

Per la prima volta mi sento spaesato: sti cazzo di inglesi abbreviano pure i segnali stradali!!! Sono costretto a prendere l'Autostrada x capirci qualcosa.

Roma-Duglas (Isle of Man) TT 2012

Scritto da Criminalzoot

Domenica 14 Luglio 2013 00:07

Ho il Biglietto per dopodomani da Heyshan, quindi posso prendermela comoda. Ho un giorno di vantaggio sulla tabella di marcia.

La moto va che è una bomba e non ho il minimo problema, sto consumando pochissimo anche grazie all'andatura molto rilassata, sono in vantaggio pure sulle spese.

Non digerisco proprio le strade e i segnali inglesi: sbaglio strada più volte e alla fine della serata, stremato, sono a Blackpool dove passo l'unica notte in albergo.

La mattina seguente, con un giorno di anticipo e sotto l'immane NUBIFRAGIO arrivo all'imbarco dove gentilmente mi anticipano il biglietto.

La stazione marittima è completamente vuota, ci siamo io e l'impiegato della compagnia: sono felice come un bimbetto!!

L'imbarco è per le 14 e solo ora scopro che deve spostare le lancette un'ora: sono felice e babbeooooo!!



Dopo qualche ora cominciano ad arrivare bikers di tutta Europa, principalmente inglesi, tedeschi e francesi, cerco qualche italiano, ma nemmeno uno, pochi compagni di marca, qualche

Roma-Douglas (Isle of Man) TT 2012

Scritto da Criminalzoot

Domenica 14 Luglio 2013 00:07

California, qualche Nevada... un Griso 1200 tedesco.

All'imbarco qualcuno nota la sciarpa della magica Roma avvolta al bagaglio e sento intonare: "un capitano... c'è solo un capitano... un capitanooooo c'è solo un capitano... un capitanooooo", mi volto sorridente è un olandese che termina la canzoncina con un forza Lazio....Mortacci suaa!!!!

Neppure sul traghetto un italiano, ma un nonnetto meraviglioso che avevo visto salire con un sidecar, inizia a chiacchierare: rispetta il mio inglese maccheronico e ci scambiamo informazioni. Mi da Sel Luckyman quando lo metto al corrente di non aver prenotato nulla sull'isola e comincio a preoccuparmi: sbarcherò alle 18.00 nonavrà molto tempo per cercarmi una sistemazione e sono pure solo!

All'arrivo sono eccitatissimo: sbarco e non piove, per la prima volta da giorni, tutti si fermano, nessuno sa dove andare: Non sono l'unico spaesato!!!!

Mi sfrecciano al fianco due enduro con targa tedesca, sembrano sapere il fatto loro, li seguo, passano da Bray Hill, la riconosco dalle decine di filmati che ho visto, poi passo davanti ai box: che spettacolo, le tribune in mattoni rosso scuro e i muri di porfido: GODO!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Supero un primo campeggio gremito, i tedeschi nemmeno si voltano, io continuo a seguirli.

Usciamo da Douglas: sono sul percorso di gara, ma lo sto percorrendo al contari. Meraviglia delle meraviglie!!!! Ad un certo punto i due imboccano una stradina secondaria che si inoltra nella campagna, penso: forse ho fatto una cazzata: nnnndo vanno????????

Entrano in un viale alberato, vedo alcune tende piantate e tante moto: non è un campeggio è l'aia di una fattoria. Entrano nella casa e io li seguo come un cagnetto segue il padrone.

“PLEASE MADAM... I'M CRAZY I'M ALONE... I'M LOST and DESTROYED... HAVE ONE

Roma-Duglas (Isle of Man) TT 2012

Scritto da Criminalzoot

Domenica 14 Luglio 2013 00:07

POSTO for me?????”. Lei sorride mi ha preso proprio per matto, mi chiede quante notti e 35 sterline: sono talmente contento di avere il mio posto al TT che gliene do 40 e non voglio il resto.

Comincio a girare per il giardino alla ricerca del posto per la mia tenda, noto un V11 con targa francese: quindi la scelta è obbligata!!!

Sono 5 biker d'oltralpe di cui 3 con Guzzi. Sono andati a fare la spesa, al loro ritorno si attacca discorso su consumi del mio Griso, problemi ecc... MI ADOTTANO per la cena!!!



Il mattino seguente cominciano le gare, scelgo la discesa di Bray Hill in centro a Duglas: la scelta è azzeccatissima, scendono come pazzi e alla compressione in fondo alcuni toccano con le carene: in molti nemmeno tolgono il gas!!!! GODOOOOOOOOOOOOOOOOO!!!!



Guardo da qui la prima gara delle 600, le elettriche e gara 1 sidecar che non pensavo fosse una

cosa tanto bella.

Fa freschetto sto tranquillamente con una felpa addosso fino a ora di pranzo.

Dopo un ricco chessburger (specialità più o meno unica dell'isola) e un tè (5 pounds) mi sposto ai box dove scopro che l'accesso è libero, anche in quello dei top driver. Faccio le foto con tutti e mi soffermo al box dell'italiano Stefano Bonetti, una persona umile, di una cordialità disarmante: lo eleggo a mio eroe!!!! Parliamo di tutto, è alla sua ottava edizione e ha l'entusiasmo contagioso di chi ha una passione smodata; è un privato assoluto, ma sta andando benissimo: ha fatto, mi sembra di ricordare, il 12° tempo assoluto ed è vicinissimo ai primi. Di sicuro il record italiano con la 600!!! Nel pomeriggio correrà con le 1000.

Questi piloti hanno riformattato il mio stereotipo di campione: percorrono 4 giri, circa 240 km, la mattina con la 600 e il pomeriggio altri 360 con le 1000, con cui fanno 200 km/h di mediaaaaaaaaaaaaaa! Altro che fighetti da 20 giri con le tute immacolate, questi le hanno logore, sporche e piene di insetti, questi hanno le palle d'acciaio!

Stefano mi suggerisce un punto in paese molto bello, praticamente al benzinaiolo all'inizio della discesa di Bray Hill, sulla sinistra: si scende già in 6° piena e c'è un tombino dove tutti saltano: è l'essenza delle roadracer!!! La scelta è ripagata il posto è spettacolare, vedo quasi 500 metri di discesa e li sento passare in pieno. Seguo la gara di Stefano che riprende e supera almeno 3 piloti partiti prima di lui. Vince Mc Guinness la sua 19° volta ai TT. Per l'arrivo mi sposto nel piccolo corridoio dove tutti i piloti salutano la folla, qui incontro per la prima volta tre italiani che sventolano la bandiera tricolore, festeggiamo Bonetti che ci risponde con la mano. Atleticamente parlando è informissima, alcuni arrivano aggrappati alla moto, stremati: lui sembra un fiore!!!

Un pilota finisce la benzina proprio di fronte a me ed è costretto a spingere la sua Yamaha R1 in salita per almeno 200 metri fino ai box: sofferenza nella sofferenza!

Superata la bagarre post gara torno al box di Bonetti insieme ai tre italiani appena conosciuti, riconosce la bandiera italiana vista nella gara delle 600 a Creg Bay alla fine del Mountain, un tratto dove scendono a 270 km/h!!!! Cazzo in staccata ha avuto il tempo di notare la bandiera!!!

E' finita la mia prima giornata di gare sull'isola: che spettacolo, quante emozioni, per fortuna tutto è filato liscio...

Il giorno seguente è riposo per i piloti, ne approfitto per fare un giro di Man

Faccio tutto il percorso: è velocissimo... muri, case, pali, marciapiedi. Porco mondo che piloti!!!

Supero tratti visti e rivisti nei filmati e sogno!!

Salgo sul Mountain che è strada a senso unico per tutto il periodo delle gare: mi sento UN PILOTA, è mattino presto, la notte ha piovuto e la strada è viscida, per il viaggio ho montato delle Turingtech 8 che non sono molto efficienti in queste condizioni, quindi non forzo e non mi lancio all'inseguimento UTOPICO del gsx 1000 che mi supera come un pazzo.

Arrivo alla "VENERANDA" la famosa curva veloce a destra dove Connor Cumming (ora amico di FB) si è schiantato nel 2010. Mi fermo, stento a credere a ciò che vedo: il muretto in porfido che il pilota scavalcò volando nel burrone, è almeno a 100 metri dal ciglio stradale (in TV non sembra così distante) non so come sia sopravvissuto a quell'incidente!!!!!!! Percorro a piedi tutto il tratto: impressionante!!!

Risalendo in moto dopo circa un miglio sono al Bungalow (lo scollinamento sul Mountain) dove c'è la statua di Joy Dunlop (Re della Montagna): è a grandezza naturale. Il pilota e la sua moto guardano l'ultima curva prima della discesa.

Roma-Douglas (Isle of Man) TT 2012

Scritto da Criminalzoot

Domenica 14 Luglio 2013 00:07

